

RM7, RM8, RM9, RM16, RM18, RM22, RM25



Uwe
Rudnick
Rudhandel

REFORM **R**

Motech RM Hydromäher



Komfortabel und schlagkräftig
durch alle 4 Jahreszeiten

REFORM. Teamwork Technology.

Motech RM

Der komfortable Hydromäher im Ganzjahreseinsatz



Motech RM22 beim Mulchen



Motech RM18 mit Planierregge



Motech RM18 beim Schneefräsen



Motech RM18 mit Wildkrautbürste



Motech RM16 mit Schlegelmulcher



Motech RM18 beim Schneepflügen

Unter REFORM Motech werden speziell für steiles und unwegsames Gelände entwickelte Einachser verstanden. Durch die kompakten Abmessungen und multifunktionalen Einsatzmöglichkeiten hat der Motech sowohl in der Berglandwirtschaft sowie in der Kommunaltechnik als auch im GaLaBau seine Bedeutung.

Motech ist ein Kofferwort, welches sich aus den Begriffen „Motormäher & Technik“ zusammensetzt und somit das Einsatzspektrum optimal umschreibt. REFORM Motech werden bereits seit 1948 in Serie produziert.

Ihre Vorteile mit Motech RM

- Fahrgeschwindigkeit und Drehzahl von Anbaugeräten unabhängig voneinander einstellbar
- Stetiger Kraftschluss an den Antriebsrädern, da der Fahrtrieb nie ausgekuppelt wird
- Stufenlos vor- und rückwärts fahren ohne Kuppeln und Schalten
- Hydrostatischer Fahrtrieb für sicheres und präzises Arbeiten
- Vielfältiges Anbauprogramm für alle Einsatzgebiete (optimale Geräteauslastung)
- Aktive Lenksysteme für einfaches Manövrieren
- Maximale Sicherheit gerade in Hanglagen
- Werkzeugloses Schnellwechselsystem
- Zahlreiche Bereifungsvarianten
- Kompetenter Service

Die Motech RM-Linie im Überblick

REFORM Motech RM sind stufenlos, ohne Kuppeln und Schalten, vor- und rückwärts fahrbar. Selbst in steilstem und unwegsamem Gelände sind sie dank aktiver Lenksysteme einfach und sicher zu bedienen. Durch den hydrostatischen Antrieb können sämtliche Anbaugeräte, unabhängig von der Fahrgeschwindigkeit, stets mit der optimalen Arbeitsdrehzahl betrieben werden.

MOTECH RM

Modelle

1-Zylinder Motoren

Motech RM7.07
Motech RM8.08
Motech RM9.09
Motech RM16.14
Motech RM18.14

2-Zylinder Motoren

Motech RM16.16
Motech RM18.16
Motech RM22.23
Motech RM25.23



Arbeitsplatz

- Komfortables, ermüdungsarmes Arbeiten
- Ergonomisch einfache Bedienung
- Holmhöhenverstellung, Holmseitenverstellung oder Schwenkholm
- Vorschubsteuerung über Drehgriff oder DualDrive
- Unterschiedliche Lenkungsarten für feinfühliges Fahren
- Zero-Turn Funktion



Antrieb

- Serienmäßig hydrostatische Fahrtriebe
- Stufenlos, ohne Kuppeln und Schalten, vor- und rückwärts fahren
- Optimale Übertragung der Antriebsleistung auf die Räder
- Hoher Wirkungsgrad an der Zapfwelle
- Elektromagnetische Kupplung für höchsten Bedienkomfort



Anbauraum

- Werkzeugloser Anbaugeräte-Schnellwechsel
- Kraftübertragung an das Anbaugerät über mechanische Zapfwelle
- Optimal abgestimmte Zapfwellengeschwindigkeit
- Möglichkeit zwischen zwei Zapfwellengeschwindigkeiten zu wählen (je nach RM-Modell)



Fahrwerkskonzept

- Leichtes Fahrwerk
- Optimale Gewichtsverteilung sorgt für bestes Auflagegewicht
- Achse mit unterschiedlichen Spurbreiten ausrüstbar
- Umfangreiche Bereifungsmöglichkeiten
- Modelle mit hydraulischer Achsverstellung



Motoren

- Leistungsstarke 4-Takt Benzinmotoren
- Leistungsklasse von 7 – 14 PS mit 1-Zylinder Motoren
- Leistungsklasse von 16 – 23 PS mit 2-Zylinder Motoren
- Optimal auf den alpinen Einsatz abgestimmte Motoren
- Schleuderschmierung, Trockenluftfilter, Benzinpumpe
- Bergdüse bei extrem steilen Einsätzen



- Stufenlos, ohne Kupplungen und Schalten vor- und rückwärts fahren
- Enormer Wirkungsgrad an der Zapfwelle durch mechanischen Antrieb vom Motor zum Getriebe
- Elektromagnetische Kupplung sorgt für höchsten Bedienkomfort
- Anbaugeräte können - Fahrgeschwindigkeitsunabhängig - stets mit optimaler Arbeitsdrehzahl betrieben werden
- Optimale Gewichtsverteilung sorgt für bestes Auflagegewicht
- Achse mit unterschiedlichen Spurbreiten ausrüstbar
- Modelle mit hydraulischer Achsverstellung
- Leicht zu startende, leistungsstarke 4-Takt Benzinmotoren
- Je nach Modell in 1- oder 2-Zylinder Ausführung
- Serienmäßig für den alpinen Einsatz bestens gerüstet

Fahrwerks- und Antriebskonzept

In der RM-Linie werden serienmäßig hydrostatische Fahrtriebe verbaut. Mit dieser Technik kann stufenlos, ohne Kuppeln und Schalten vor- und rückwärts gefahren werden. Diese Linie ist somit die komfortabelste unter den Motech.



Antriebskonzept

Bei diesem System wird über eine Hydraulikpumpe der Ölfluss über Lenkventile zu den direkt an den Rädern sitzenden Radmotoren geschickt. Dabei gewährleisten die robusten Hydromotoren stets die optimale Übertragung der Antriebsleistung auf die Räder, da immer beide Räder angetrieben werden und somit in jeder Situation maximale Traktion und Sicherheit gegeben ist.

Fahrwerkskonzept

Bei den Motech RM-Modellen befindet sich im hinteren Teil der 4-Takt Benzinmotor. An der Antriebswelle des Motors angeflanscht, sitzt je nach Modell die Kupplung für Fahr- und Geräteantrieb. Zentral in der Mitte befindet sich das Hydrostat-Gehäuse als tragender Teil. In diesem Gehäuse ist auch die Achse integriert. Je nach Anwendung spielt die Position der Achse eine entscheidende Rolle, weshalb es auch RM-Modelle mit einer hydraulischen Achsverstellung gibt. Neben der Achsposition ist, je nach Arbeitseinsatz, die Achsbreite eine

Die Antriebsleistung für die Anbaugeräte wird mechanisch vom Motor zum Geräteanschluss weitergeleitet. Dadurch wird ein enormer Wirkungsgrad an der Zapfwelle erreicht. Durch den hydrostatischen Antrieb können sämtliche Anbaugeräte, unabhängig von der Fahrgeschwindigkeit, stets mit der optimalen Arbeitsdrehzahl betrieben werden. Alle Modelle sind serienmäßig mit einer elektromagnetischen Kupplung ausgestattet.

von Bedeutung. So sind sämtliche Modelle mit einer Achsverbreiterung oder Breitspurachse ausgestattet. Um optimale Traktion zu gewährleisten gibt es zudem eine breite Auswahl an Bereifungen, Stachelrädern, Stachelwalzen und deren Kombinationen.

An der Front befindet sich die Schnittstelle zu unterschiedlichsten Anbaugeräten, in welcher die Zapfwelle integriert ist. An der Schnittstelle befindet sich dann, je nach Anwendung, ein Mähantrieb mit Mähbalken, ein Schlegelmulcher, eine Schneefräse oder Ähnliches.

Motoren

Im REFORM Motech RM werden leistungsstarke 4-Takt Benzinmotoren verbaut. In der Leistungsklasse von 7 – 14 PS kommen 1-Zylinder Motoren von Subaru Robin zum Einsatz. In der Leistungsklasse mit 16 oder 23 PS wird auf 2-Zylinder Motoren von Briggs & Stratton Vanguard gesetzt.

1-Zylinder Motor

Bei den 1-Zylinder Motoren wird auf qualitativ hochwertige Motoren von Subaru Robin gesetzt. Die sehr leicht zu startenden und durchzugsstarken Motoren sind einfach in der Instandhaltung und werden durch ihr geringes Eigengewicht und vor allem auch durch die extreme Hangtauglichkeit des Motors sehr geschätzt.



2-Zylinder Motor

Bei den 2-Zylinder Motoren wird auf den qualitativ hochwertigen Motor von Briggs & Stratton Vanguard vertraut. Die sehr leicht startenden Motoren mit 16 oder 23 PS überzeugen vor allem durch ihre Laufruhe und ihre enorme Durchzugsstärke, selbst bei anspruchsvollen Einsätzen. Je nach Anwendung ist der Motor mit unterschiedlichen Optionen, wie z.B. Elektrostarter, externem Ansaugkanal und vielem mehr, erweiterbar.



Motor-Ausführung für alpinen Einsatz

Alle RM-Modelle sind für den alpinen Einsatz bestens gerüstet. Um bei diesen anspruchsvollen Bedingungen optimal arbeiten zu können, verfügen alle Motoren über eine Schleuderschmierung, damit der Motor in allen Lagen optimal geschmiert wird. Dass in jeder Situation für den Motor ausreichend Kraftstoff vorhanden ist, wird bei allen RM-Modellen serienmäßig eine Benzinpumpe verbaut. Auch der Luftfilter spielt eine entscheidende Rolle. Reform setzt dabei auf Trockenluftfilter. Bei extremen Einsätzen wird bei einigen Modellen auch auf eine Bergdüse gesetzt. Es handelt sich hierbei um eine spezielle Zündkerze für den extrem steilen Arbeitseinsatz.



Arbeitsplatz / Bedienung

In der RM-Linie kann je nach Modell zwischen zwei Varianten der Bedienung unterschieden werden. Es gibt zum einen die Drehgriffsteuerung, zum anderen die DualDrive Steuerung. Auch bei der Lenkung gibt es je nach Modell unterschiedliche Varianten. Bei allen Modellen ist der Holm in der Höhe einstellbar. Es gibt auch Geräte mit einer Holmseitenverstellung oder einem Schwenkholm.

- Komfortables, ermüdungsarmes Arbeiten durch ergonomisch einfache Bedienung
- Bedienung direkt am Lenkholm des Gerätes
- Holm in der Höhe einstellbar
- Holmseitenverstellung oder Schwenkholm
- Die mechanische Drehgriffsteuerung bietet eine einfache Bedienung des Gerätes
- Mit der elektrischen DualDrive-Steuerung kann die Geschwindigkeitsverstellung sowie die Lenkung personalisiert werden

Drehgriffsteuerung

Durch einen zweiteiligen Drehgriff hat die Bedienperson die Maschine bei jedem Manöver unter Kontrolle. Durch Rechts- oder Linksdrehen des Griffs wird das Gerät bequem und ohne zu kuppeln und zu schalten stufenlos vor- oder rückwärts gefahren. Beim Zurückdrehen auf die 0-Position kommt es zum Stillstand. Somit werden bei jedem Einsatz Be-

dienfreundlichkeit, maximale Kontrolle und Sicherheit gewährleistet. Die Zapfwelle wird hier je nach Modell entweder mechanisch über den Kupplungshebel oder elektromagnetisch über einen Schalter aktiviert. Bei beiden Motoren wird die neueste Abgasstufe EU6c verbaut.



Wendeholm

Die REFORM Motech RM9, RM18 und RM22 bieten die Möglichkeit, den Holm um 230 Grad zu drehen. Das erlaubt der Bedienperson seitlich versetzt oder auf der gegenüberliegenden Seite des Gerätes zu gehen. Dies gewährleistet bei allen Anbaugeräten ein einfaches und ergonomisches Handling



DualDrive Steuerung

Die neu entwickelte DualDrive Steuerung öffnet dem Bediener eine völlig neue Welt. Bedienfreundlichkeit und Fahrkomfort erreichen hier eine neue Stufe. Sie zeichnet sich durch zwei getrennte Bedieneinheiten aus: Am linken Holm wird die Fahrtrichtung definiert, am rechten Holm bestimmt der Bediener die optimale Geschwindigkeit. Dadurch ist ein ermüdungsfreies Arbeiten garantiert.



Linker Holm

Am linken Holm wird die Fahrtrichtungsvorwahl über ein rastriertes Daumenrad getroffen. Der Bediener wählt zwischen vorwärts, retour oder Nullstellung. Das neue Konzept ermöglicht außerdem einen Fahrtrichtungswechsel während der Fahrt. Das Gerät reduziert dabei sanft die Geschwindigkeit und ändert die Fahrtrichtung. Dabei wird die vorherige Geschwindigkeit gespeichert. Ständiges Nachjustieren gehört somit der Vergangenheit an.



Rechter Holm

Am rechten Holm wird über ein freilaufendes Daumenrad die optimale Fahrgeschwindigkeit eingestellt. Eine feine Abstimmung ermöglicht für jeden Einsatz das passende Tempo zu finden. Zusätzlich befindet sich am rechten Holm ein Taster für die Aktivierung der Zapfwelle.



Das aktive Lenksystem

Die komfortable Lenkung ermöglicht, selbst in steilstem und unwegsamem Gelände, bestes Handling und einfaches Manövrieren des Gerätes.

Je nach Modell wird die Lenkung (außer bei RM9) durch seitlichen Druck auf den Lenkholm (Holmlenkung) oder durch Betätigen der Handhebel (Hebellenkung) aktiviert. Die Antriebsräder drehen dabei unterschiedlich schnell und ermöglichen präzise Lenkmanöver. Bei manchen Modellen ist auch eine ZeroTurn-Funktion inte-

griert. Das heißt, dass sich das Gerät am Stand drehen kann. Die Antriebsräder drehen sich dabei in entgegengesetzter Richtung.

Die Technik im Hintergrund:

Bei dem aktiven Lenksystem wird ein über die Holm- oder Hebellenkung kommender Lenkimpuls von den

Lenkventilen umgesetzt, indem die, von der Hydropumpe kommende, Ölmenge unterschiedlich auf die beiden Radmotoren verteilt wird. Eine einfache und präzise dosierbare Steuerung der Maschine wird dadurch ermöglicht.

Motech RM7

Der wendige und ultraleichte Hangmäher.

Der Motech RM7 sticht durch seine äußerst kompakte Bauweise und seinen niedrigen Schwerpunkt hervor. Es handelt sich hier um einen der leichtesten Hydromäher weltweit. Die leichte und kompakte Bauweise ermöglicht extreme Hangtauglichkeit, auch in Gegenden, wo sonst nur Sensen zum Einsatz kommen. Auch auf den Komfort wurde bei der Entwicklung des Motech RM7 geachtet, so wird durch die Holmlenkung und die Drehgriffsteuerung für die Fahrgeschwindigkeit, ein einfaches ergonomisches Arbeiten ermöglicht. Die Betätigung der Zapfwellenkupplung für das Anbaugerät erfolgt dabei einfach elektromagnetisch per Knopfdruck. Ein kraftvoller 4-Takt Benzinmotor, der mit Benzinpumpe für alpine Einsätze ausgerüstet ist, rundet den Motech RM7 ab.



Motech RM8

Der kompakte Spezialist.

Der kraftvolle Motech RM8 vereint Hangtauglichkeit mit hoher Flächenleistung. Ein kraftvoller 4-Takt Benzinmotor mit 9 PS (6,6 kW), welcher mit Benzinpumpe für den alpinen Einsatz aufgebaut ist, ermöglicht den Einsatz von unterschiedlichen Anbaugeräten. Der tiefe Schwerpunkt sowie die Vielfalt an Bereifungsmöglichkeiten machen diesen Mäher bis in sehr steile Lagen zum effizienten und sicheren Arbeitsgerät. Auch im extremen Gelände beeindruckt der Motech RM8 durch seine Wendigkeit und Zuverlässigkeit. Eine mechanische Freilaufschaltung der Achse ermöglicht zudem das Manövrieren und Abschleppen des Geräts, ohne den Motor zu starten. Durch eine Holmlenkung und die komfortable Drehgriffsteuerung, welche für die Fahrgeschwindigkeitseinstellung zuständig ist, wird ein einfaches ergonomisches Arbeiten ermöglicht.



Motech RM9

Der flexible Einachser.

Der kompakte, universell einsetzbare Motech RM9 mit serienmäßigem Wendeholm begeistert Gartenbauer, Kommundienste, Landwirte und Hausverwaltungen gleichermaßen. Der Motech RM9 verfügt über einen kraftvollen 4-Takt Benzinmotor mit 9 PS (6,6 kW) und Benzinpumpe, welcher auf Wunsch auch mit einem Elektrostarter ausgestattet werden kann. Die Zapfwellenbetätigung für unterschiedliche Anbaugeräte per Knopfdruck, ein Wendeholm mit zusätzlicher Seitenverstellung und die komfortable Drehgriffsteuerung ermöglichen unterschiedlichste Einsätze und machen den RM9 dadurch zu einem besonders flexiblem Universalgerät. Der RM9 ist im Vergleich zu den anderen Geräten mit einem sperrbaren Differentialgetriebe ausgestattet.



Motor

4-Takt Benzinmotor
SUBARU ROBIN
Premium EX 21
5,1 kW / 7 PS
3600 U/min
Nennndrehzahl



Achse / Lenkung

Achse mit einem
Hydromotor je Rad
a.W. Achsverbreiterung,
hydraulische Holm-
lenkung, abschaltbar



Antrieb

Hydrostatantrieb über
Hydropumpe und einem
Hydromotor je Rad,
Geschwindigkeiten
von 0 bis 7 km/h,
elektromagnetische
Kupplung



Schnittstelle

mechanische Zapfwelle
645 U/min bei 3600 U/min,
linksdrehend,
Koppelpunkt:
werkzeugloser
Schnellverschluss
überabgestuften Anschluss-
zapfen, 52 / 54 mm



Motor

4-Takt Benzinmotor
SUBARU ROBIN EX 27
6,6 kW / 9 PS
3600 U/min
Nennndrehzahl



Achse / Lenkung

RM8: Achse mit einem
Hydromotor je Rad
mechanische Freilauf-
schaltung, a.W. Achsver-
breiterung, hydraulische
Holmlenkung, abschaltbar
RM9: Achse mit Differential-
sperre, hydraulische Frei-
laufschaltung



Antrieb

Hydrostatantrieb über
Hydropumpe und einem
Hydromotor je Rad
RM8: Geschwindigkeiten von
0 bis 7 km/h, elektro-
magnetische Kupplung
RM9: Geschwindigkeiten
bis zu 6,5 km/h, elektro-
magnetische Kupplung



Schnittstelle

mechanische Zapfwelle RM8:
850 U/min bei 3600 U/min
rechtsdrehend
RM9: 900 U/min bei 3600 U/
min linksdrehend
Koppelpunkt:
werkzeugloser Schnellver-
schluss über abgestuften An-
schlusszapfen, RM8: 78 / 80
mm, RM9: 52 / 54 mm

Motech RM16

Mehr Kraft auch in extremen Steilhanglagen.

Der Motech RM16 vereint Leistung, Kompaktheit und Wendigkeit in einem Gerät und ist unter anderem durch die aufgebaute Vorschubsteuerung DualDrive sehr komfortabel und einfach zu bedienen. Das Gerät baut auf einer Hydraulik Doppelpumpe auf und wurde für hohe Flächenleistung in Steilhanglagen entwickelt. Ein tiefer Geräteschwerpunkt, ein durch die Achsposition optimales Balkenauflegegewicht und ein Soft-Holmlager ermöglichen kräfteschonendes und effizientes Arbeiten auch über lange Einsatzzeiten.

Der Motech RM16 ist serienmäßig mit einer Holmlenkung und auf Wunsch mit einer Hebellenkung ausstattbar. Die Zeroturn-Funktion ermöglicht zudem ein schnelles Wenden an Ort und Stelle, ohne die Grasnarbe zu verletzen.

Je nach Anwendung kann beim RM16 zwischen einem 1-Zylinder Motor mit 10,3 kW / 14 PS oder einem 2-Zylinder Motor mit 11,8 kW / 16 PS gewählt werden.



Motech RM18

Das Multitalent für jede Jahreszeit.

Der Motech RM18 vereint Leistung, Kompaktheit und Wendigkeit in einem Gerät und ist unter anderem durch die aufgebaute Vorschubsteuerung DualDrive sehr komfortabel und einfach zu bedienen. Das Gerät baut auf eine Hydraulik Doppelpumpe und wurde mit serienmäßigem Wendeholm für den kommunalen Einsatz, den Einsatz in der Arealpflege sowie im GalaBau konzipiert. Die Maschine besticht durch eine geringere Spurbreite für das Arbeiten auf engstem Raum, mit schmalen Werkzeugen und einer zentral platzierten Achse zum leichteren Ausheben von schweren Anbaugeräten. Ein Soft-Holmla-

ger ermöglicht kräfteschonendes und effizientes Arbeiten auch über lange Einsatzzeiten. Der Motech RM18 ist serienmäßig mit einer Holmlenkung und auf Wunsch mit einer Hebellenkung ausstattbar. Die ZeroTurn-Funktion ermöglicht zudem ein schnelles Wenden an Ort und Stelle, ohne dabei den Untergrund zu beschädigen.

Je nach Anwendung kann am Motech RM18 zwischen einem 1-Zylinder Motor mit 10,3 kW / 14 PS oder einem 2-Zylinder Motor mit 11,8 kW / 16 PS gewählt werden.



Motor

RM 16.14: 4-Takt Benzinmotor, 1-Zylinder SUBARU ROBIN EX 40 10,3 kW / 14 PS 3600 U/min Nenn Drehzahl
 RM 16.16: 4-Takt Benzinmotor, 2-Zylinder BRIGGS & STRATTON Vanguard 11,8 kW / 16 PS 3600 U/min Nenn Drehzahl



Achse / Lenkung

Aktive Achse mit einem Hydromotor je Rad
 Breitachse serienmäßige und mechanische Freilaufschaltung, elektrohydraulische Holmlenkung mit Zero-Turn Funktion, a.W. elektrohydraulische Hebellenkung umschaltbar



Antrieb

Hydrostatantrieb über hydrostatische Doppelpumpe und einem Hydromotor je Rad, Geschwindigkeiten bis zu 8 km/h, elektromagnetische Kupplung



Schnittstelle

mechanische Zapfwelle 1000 U/min bei 3600 U/min, rechtsdrehend
 Koppelpunkt: werkzeugloser Schnellverschluss über abgestuften Anschlusszapfen 78 / 80 mm



Motor

RM 18.14: 4-Takt Benzinmotor 1-Zylinder SUBARU ROBIN EX 40 10,3 kW / 14 PS, 3600 U/min Nenn Drehzahl. RM 18.16: 4-Takt Benzinmotor 2-Zylinder BRIGGS & STRATTON Vanguard 11,8 kW / 16 PS 3600 U/min Nenn Drehzahl



Achse / Lenkung

Achse mit einem Hydromotor, je Rad; a.W. Achsverbreiterung, serienmäßiger Wendeholm sowie mechanische Freilaufschaltung, elektrohydraulische Holmlenkung mit Zero-Turn Funktion a.W. elektrohydraulische Hebellenkung, umschaltbar



Antrieb

Hydrostatantrieb über hydrostatische Doppelpumpe und einem Hydromotor je Rad. Geschwindigkeiten bis zu 8 km/h, elektromagnetische Kupplung



Schnittstelle

mechanische Zapfwelle 1000 U/min bei 3600 U/min, rechtsdrehend, Koppelpunkt: werkzeugloser Schnellverschluss über abgestuften Anschlusszapfen, 78 / 80 mm Zusatzhydraulik optional 2 doppelwirkende Steuergeräte 3,5 Liter bei 150 bar

Motech RM22

Der kraftvolle Universalgeräteträger.

Der Motech RM22 vereint hohe Leistung, Kompaktheit und Wendigkeit in einem Gerät und ist unter anderem durch die aufgebaute Vorschubsteuerung DualDrive sehr komfortabel und einfach zu bedienen. Das Gerät ist durch eine optimale Achsposition und einen niedrigen Geräteschwerpunkt zum einen für den extremen Hangeinsatz, zum anderen aber auch durch einen serienmäßigen Wendeholm für den kommunalen Einsatz, den Einsatz in der Arealpflege sowie im Galabau konzipiert. Eine geringere Spurbreite ermöglicht das Arbeiten auf engstem Raum mit schmalen Werkzeugen. Die optionale Achsverbreiterung machen den RM22 extrem geländegängig. Ein Soft-Holmlager ermöglicht kräfteschonendes und effizien-

tes Arbeiten auch über lange Einsatzzeiten. Der Motech RM22 ist serienmäßig mit einer Holmlenkung und auf Wunsch mit einer Hebellenkung ausstattbar. Die Zero-Turn-Funktion ermöglicht zudem ein schnelles Wenden an Ort und Stelle, ohne dabei den Untergrund zu beschädigen. Ein großes Highlight am RM22 ist unter anderem auch, dass die Bedienung nach den Wünschen und Vorlieben des Anwenders personalisiert werden kann.

Am Motech RM22 ist ein Briggs & Stratton Vanguard 2-Zylinder Motor mit 17 kW/23 PS.



Motech RM25

Der starke Spezialist.

Dem Motech RM25 sind mit enormer Motorleistung und auch bei der Bedienung verfügt der Motech RM25 über einer serienmäßigen hydraulischen Achsverstellung fast eine serienmäßige Holm- und Hebellenkung. Die Grenzen gesetzt. Im Vordergrund steht vor allem die Geschwindigkeitsverstellung erfolgt über die Drehgriffsteuerung. Auch alle weiteren Bedienelemente, wie die Achs wie z.B. Schlegelmulcher bis 130 cm oder Mähbalken bisverstellung, die Aktivierung der mechanischen Zapfwelle 310 cm. Vor allem bei schweren Anbaugeräten spielt dies sowie die Bedienung einer optionalen Zusatzhydraulik für RM25 mit der hydraulischen Achsverstellung seine vollen unterschiedliche Anbaugeräte, befinden sich griffgünstig Vorzüge aus. So kann die Gewichtsverlagerung beeinflusst direkt am Holm. Der Motech RM25 ist mit einem 2-Zylinder werden. Befindet sich die Achse relativ weit vorne, erleichtert der Motor mit 16,9 kW / 23 PS ausgestattet. tert es das Ausheben des Anbaugerätes. Wenn die Achse ganz hinten sitzt, unterstützt es den Anwender im extremen Gelände, weil der Auflagedruck am Gerät erhöht wird.



Motor

4-Takt Benzinmotor
2-Zylinder
BRIGGS & STRATTON
Vanguard
17 kW / 23 PS
3600 U/min Nenndrehzahl



Achse / Lenkung

Achse mit einem Hydromotor je Rad, a.W. Achsverbreiterung oder Breitspurachse, serienmäßiger Wendeholm sowie mechanische Freilaufschaltung, elektrohydraulische Holmlenkung mit Zero-Turn Funktion, a.W. elektrohydraulische Hebellenkung, umschaltbar



Antrieb

Hydrostatantrieb über hydrostatische Doppelpumpe und einem Hydromotor je Rad
Geschwindigkeiten bis zu 8 km/h, Kupplung: Elektromagnetische Kupplung



Schnittstelle

mechanische Zapfwelle 1000 U/min bei 3600 U/min rechtsdrehend, Koppelpunkt: werkzeugloser Schnellverschluss über abgestuften Anschlusszapfen, 78 / 80 mm. Zusatzhydraulik optional 2 doppelwirkende Steuergeräte, 3,5 Liter bei 150 bar



Motor

RM 25.23: 4-Takt Benzinmotor 2-Zylinder BRIGGS & STRATTON Vanguard 16,9 kW / 23 PS 3600 U/min Nenndrehzahl
RM25.23 E: 4-Takt Benzinmotor 2-Zylinder BRIGGS & STRATTON Vanguard 16,9 kW / 23 PS 3600 U/min Nenndrehzahl, Elektrostarter serienmäßig



Achse / Lenkung

Achse mit einem Hydromotor je Rad, a.W. Achsverbreiterung oder Breitspurachse, serienmäßige mechanische Freilaufschaltung sowie hydraulische Achsverstellung, elektrohydraulische Holm- und Hebellenkung mit Zero-Turn Funktion



Antrieb

Hydrostatantrieb über hydrostatische Doppelpumpe und einem Hydromotor je Rad, Geschwindigkeiten bis zu 8 km/h
Kupplung: Elektromagnetische Kupplung



Schnittstelle

mechanische Zapfwelle 700 und 1000 U/min bei 3600 U/min, rechtsdrehend
Koppelpunkt: werkzeugloser Schnellverschluss über abgestuften Anschlusszapfen, 78 / 80 mm
Zusatzhydraulik optional 2 doppelwirkende Steuergeräte, 3,5 Liter bei 150 bar



Die richtige Bereifung für jede Situation

| | |
|-----------------|---|
| auswählbar | ● |
| nicht verfügbar | - |

| Technische Daten | RM7 | RM8 | RM9 | | RM16 | | RM18 | | RM22 | RM25 | |
|------------------|---------|---------|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|
| | RM 7.07 | RM 8.09 | RM 9.09 | RM 9.09 E | RM 16.14 | RM 16.16 | RM 18.14 | RM 18.16 | RM 22.23 | RM 25.23 | RM 25.23 E |

Bereifungsmöglichkeiten

Einfachbereifung

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AS 4.00-8 | ● | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AS 4.00-10 | - | ● | ● | ● | - | - | - | - | - | - | - |
| AS 5.00-10 | - | - | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | - |
| AS 6.00-12 | - | - | - | - | - | - | ● | ● | ● | ● | ● |
| BR 16x6.50-8 | ● | - | ● | ● | - | - | - | - | - | - | - |
| BR 18x9.50-8 | - | ● | ● | ● | - | - | - | - | - | - | - |
| BR 21x11.00-10 | - | - | - | - | ● | ● | ● | ● | ● | - | - |
| BR 23x8.50-12 | - | - | - | - | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| BR 23x10.50-12 | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | ● | ● |
| RB 4.00-10 | - | ● | ● | ● | - | - | - | - | - | - | - |
| RB 18x7.00-8 | - | - | ● | ● | - | - | - | - | - | - | - |
| RB 20x8.00-10 | - | - | ● | ● | - | - | ● | ● | ● | - | - |
| RB 23x8.50-12 | - | - | - | - | - | - | ● | ● | ● | ● | ● |
| Stachelrad 3-reihig 8 Zoll | ● | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stachelwalze 3-reihig 8 Zoll | ● | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stachelrad 2-reihig 10 Zoll | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | - | - |
| Stachelrad 3-reihig 10 Zoll | - | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Stachelwalze 3-reihig 10 Zoll | - | ● | ● | ● | - | - | - | - | - | - | - |
| Stachelwalze 4-reihig 10 Zoll | - | - | - | - | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Stachelrad 2-reihig 12 Zoll | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | - | - |
| Stachelrad 3-reihig 12 Zoll | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | ● | ● |
| Stachelwalze 3-reihig 12 Zoll | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | ● | ● |
| Stachelwalze 5-reihig 12 Zoll | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | ● | ● |

Zusatzbereifung bzw. Zusatzstachelrad/-walze

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AS 4.00-8 | ● | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AS 4.00-10 | - | ● | ● | ● | - | - | - | - | - | - | - |
| AS 5.00-10 | - | - | - | - | ● | ● | ● | ● | ● | - | - |
| AS 6.00-12 | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | ● | ● |
| Stachelrad 2-reihig 8 Zoll | ● | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stachelrad 3-reihig 8 Zoll | ● | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stachelwalze 3-reihig 8 Zoll | ● | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stachelrad 2-reihig 10 Zoll | - | ● | ● | ● | - | - | - | - | - | - | - |
| Stachelrad 3-reihig 10 Zoll | - | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Stachelwalze 3-reihig 10 Zoll | - | ● | ● | ● | - | - | - | - | - | - | - |
| Stachelwalze 4-reihig 10 Zoll | - | - | - | - | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Stachelrad 2-reihig 12 Zoll | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | ● | ● |
| Stachelrad 3-reihig 12 Zoll | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | ● | ● |
| Stachelwalze 3-reihig 12 Zoll | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | ● | ● |

Kombinationsbeispiele

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Rasenbereifung | Stachelwalze | Ackerstollen Bereifung | Stachelrad | Grundbereifung mit Zusatzrad | Breitreifen | Grundbereifung mit Stachelrad |
|  |  |  |  |  |  |  |

Große Auswahl an Mähtechnik und Anbaugeräten.

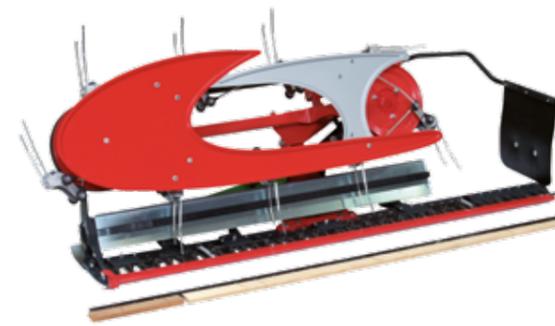
Fingerbalken werden vorzugsweise in der Landwirtschaft eingesetzt, wo ein exakter Schnitt gefordert ist. Fingerbalken bieten gegenüber rotierenden Grasschneidsystemen ein bis um zehn Tage früheres Nachwachsen des Grasbestandes. Je nach Anforderung kann zwischen Fingerbalken mit Schwadblech oder Seitenschneidwerk gewählt werden.



Fingerbalken mit Seitenschneidwerk



Fingerbalken mit Schwadblech



Mit dem Compact Eingraser ist die bodenschonende Grünfütterernte einfach und effizient durchzuführen. Eine kompakte Bauweise mit optimaler Gewichtsverteilung ermöglicht selbst unter erschwerten Bedingungen einen perfekten Schnitt und einen sauberer lade- wagen- gerechten Schwad.

Kommunalbalken eignen sich besonders zum Mähen von verwildertem Gras und sind unempfindlich gegenüber Fremdkörpern. Sie werden im Garten- und Landschaftsbau sowie von Kommunen sehr geschätzt.



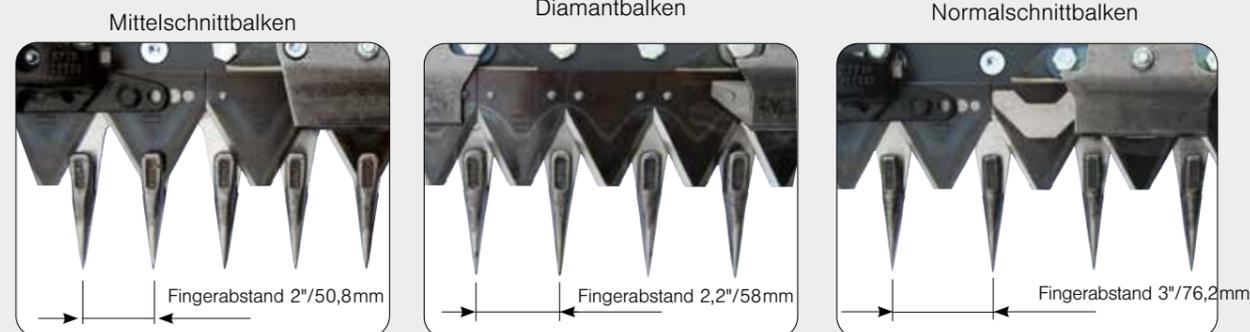
Doppelmesserbalken arbeiten durch die gegenläufigen Messer sehr erschütterungs- arm. Der fingerlose Messerbalken mäht alle Grassorten und ist verstopfungsfrei. Doppel- messer- balken kommen in der Landwirtschaft zur Futtergewinnung oder in Kommunen sowie im Garten- und Landschaftsbau zur Grünland- pflege zum Einsatz. Sie weisen einen exakten Schnitt auf.

Rapid Breitspürmäherwerke haben eine robuste Rahmenkonstruktion und ermöglichen durch Balkenbreiten von bis zu 2 m sehr hohe Flächenleistungen. Daher werden diese va. in der Landwirtschaft bevorzugt. Doch auch im Kommunalbereich kommen sie immer öfter zum Einsatz.



Fingerbalken im Vergleich

Drei Fingerbalkentypen stehen zur Auswahl: Mittelschnitt, Diamant und Normalschnitt. Sie unterscheiden sich durch verschiedene Fingerabstände.



REFORM Doppelmesser Mäh- balken mit seitlichem Antrieb sind besonders für Mäharbeiten unter Hindernissen wie Leitplanken, Zäunen, etc. geeignet.



REFORM Portal-Doppelmesser Mäherwerke erzielen hohe Flächen- leistungen und sorgen für eine breite Ablage des Mähgutes.



Vielseitiges Anbauprogramm

Schneeräumschilder

seitlich schwenkbar,
Schildbreiten 100 - 160 cm



Schneefräsen mit verschwenkbarem Auswurfkamin und verstellbarer Auswurfklappe, Arbeitsbreiten 70 - 105 cm

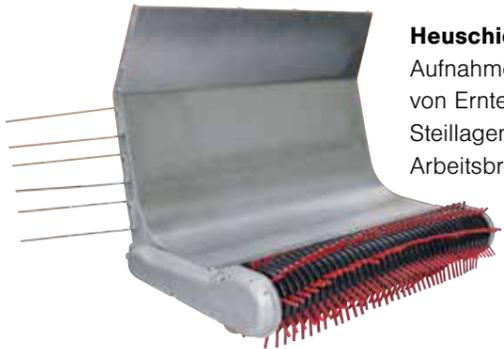


Kombistreuer, 70 l inkl. Abdeckhaube zur Ausbringung von Splitt, Sand oder Salz



Heuschieber „Twister“

Aufnahme und Transport von Erntegut in extremen Steillagen, Arbeitsbreite 140 - 220 cm



Kombi-Kehrmaschinen

seitlich schwenkbar, Universalkehrbürste
Arbeitsbreiten 90 - 130 cm
Option: Seitenbesen und Schmutzbehälter



Uni-Kreiselegge

Arbeitsbreiten 75 - 125 cm
Arbeitstiefe über Spindel einstellbar



Säkasten

zum Aufbau an Uni-Kreiselegge Antrieb über Planierwalze
Volumen: 37 l oder 47 l



Planieregge

mit Rotoflexantrieb, einstellbare Pendelbegrenzung, Arbeitsbreite 150 cm



Wildkrautbürste

zur Beseitigung von Wildkraut auf befestigten Flächen Arbeitsbreite 60 cm

Wegepfleegerät

zur Wildkrautentfernung auf wassergebundenen Flächen
Arbeitsbreite 90 cm



Wildkrautbürste

zur Beseitigung von Wildkraut auf befestigten Flächen
Arbeitsbreite 90 cm



Kombi-Sprühergerät

Zum Sprühen von Flächen mit Sprühballen oder von Objekten mit Sprühpistole
Tankvolumen: 85 l



Sichelmähwerk oder Mulch-Sichelmähwerk

einstellbare Schnitthöhe, Auswurf rechts, Arbeitsbreite 105 cm



Umkehrfräse

mit höhenverstellbarer Gitterwalze, Arbeitsbreiten 70 und 90 cm



Safety-Mulcher

Schneckenwelle mit vielzahnigen Schneidmessern,
Arbeitsbreiten 85 und 105 cm

Schlegelmulcher

mit Y-Messer ausgestattet
Höhe stufenlos einstellbar
Arbeitsbreiten von 68 bis 130 cm



Ökomulcher

2 bewegliche Messer,
Höhe stufenlos einstellbar,
Arbeitsbreiten 70 und 80 cm



Bodenfräse

Drehrichtung umkehrbar
Werkzeugloses Öffnen der Haube, Arbeitsbreiten 70 und 90 cm



Bandrechen mit Keilriemenband,

Fangrechen und Stützradlenkung,
Arbeitsbreiten 125, 150 und 180 cm



| Technische Daten | RM7 | RM8 | RM9 | | RM16 | | RM18 | | RM22 | RM25 | |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------------------|-------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| | RM | RM | RM | RM | RM | RM | RM | RM | RM | RM | RM |
| | 7.07 | 8.09 | 9.09 | 9.09 E | 16.14 | 16.16 | 18.14 | 18.16 | 22.23 | 25.23 | 25.23 E |
| Motor | | | | | | | | | | | |
| Type | Subaru Robin EX21 | Subaru Robin EX27 | Subaru Robin EX27 | Subaru Robin EX27 | Subaru Robin EX40 | Briggs & Stratton Vanguard | Subaru Robin EX40 | Briggs & Stratton Vanguard |
| Leistung PS bei 3600 U/min Motordrehzahl | 7 | 9 | 9 | 9 | 14 | 16 | 14 | 16 | 23 | 23 | 23 |
| Leistung kW | 5,1 | 6,6 | 6,6 | 6,6 | 10,3 | 11,8 | 10,3 | 11,8 | 16,9 | 16,9 | 16,9 |
| Hubraum / Zylinder | 211 | 265 | 265 | 265 | 404 | 480 | 404 | 480 | 627 | 627 | 627 |
| Zylinder | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Reversierstarter | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Kraftstofftank lt. | 3,6 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 7 | 15 | 7 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| Benzinpumpe | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Elektrostarter | - | - | - | ✓ | - | 0 | - | 0 | 0 | - | ✓ |
| Motorölkühler | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 |
| Hydraulikölkühler | - | - | - | - | - | 0 | - | 0 | 0 | - | - |
| externer Ansaugkanal | - | - | - | - | - | 0 | - | 0 | 0 | 0 | ✓ |
| Antrieb | | | | | | | | | | | |
| elektromagnetische Kupplung | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| hydrostatisch stufenloser Fahrtrieb mit feinfühler Geschwindigkeitsregulierung über mechanischen Drehgriff | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | - | - | - | - | - | - | - |
| hydrostatisch stufenloser Fahrtrieb mit feinfühler Geschwindigkeitsregulierung über elektrischen Drehgriff | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ✓ | ✓ |
| hydrostatisch stufenloser Fahrtrieb mit feinfühler Geschwindigkeitsregulierung über DualDrive-Steuerung | - | - | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | - | - |
| "Geschwindigkeiten in km/h Vorwärts/Rückwärts " | 7/4 | 7/4 | 6,5/4 | 6,5/4 | 8/4 | 8/4 | 8/4 | 8/4 | 8/4 | 8/4 | 8/4 |
| Schnittstellen | | | | | | | | | | | |
| Zapfwellendrehzahl bei 3600 U/min Motordrehzahl | 645 U/min | 850 U/min | 900 U/min | 900 U/min | 1000 U/min | 1000 U/min | 1000 U/min | 1000 U/min | 1000 U/min | 700 & 1000 U/min | 700 & 1000 U/min |
| Geräteanbaustutzen 52/54 mm mit abgestuften Anschlusszapfen für werkzeuglosen Geräteschnellwechsel | ✓ | - | ✓ | ✓ | - | - | - | - | - | - | - |
| Geräteanbaustutzen 78/80 mm mit abgestuften Anschlusszapfen für werkzeuglosen Geräteschnellwechsel | - | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Achse/Lenkung | | | | | | | | | | | |
| Achse mit einem Hydromotor je Rad | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

| Technische Daten | RM7 | RM8 | RM9 | | RM16 | | RM18 | | RM22 | RM25 | |
|--|------|------|------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|
| | RM | RM | RM | RM | RM | RM | RM | RM | RM | RM | RM |
| | 7.07 | 8.09 | 9.09 | 9.09 E | 16.14 | 16.16 | 18.14 | 18.16 | 22.23 | 25.23 | 25.23 E |
| Achse mit Differenzial sperrbar | - | - | ✓ | ✓ | - | - | - | - | - | - | - |
| Lenkung über hydraulische Holmlenkung mit mechanischer Ansteuerung | ✓ | ✓ | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lenkung über hydraulische Holmlenkung mit elektrisch/sensorischer Ansteuerung | - | - | - | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Lenkung über hydraulische Hebellenkung mit elektrisch/sensorischer Ansteuerung | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ✓ | ✓ |
| Feststellbremse mechanisch auf beide Räder wirkend | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Achsverbreiterung | 0 | 0 | - | - | ✓ | ✓ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Breitsspurachse | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Holmhöhenverstellung | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Holmseitenverstellung in Grad | - | - | 230° | 230° | 22° | 22° | 232° | 232° | 232° | 232° | 232° |
| Gewichte | | | | | | | | | | | |
| Grundgerät ohne Grundbereifung in kg ab | 85 | 120 | 125 | 138 | 187 | 196 | 188 | 197 | 211 | 238 | 255 |
| Abmessungen | | | | | | | | | | | |
| Grundgerät mit schmalster Bereifung in mm | 670 | 640 | 647 | 647 | 895 | 895 | 670 | 670 | 740 | 760 | 760 |
| Grundgerät mit breiterster Bereifung bzw. Bereifungskombination | 1340 | 1596 | 1606 | 1606 | 1986 | 1986 | 1760 | 1760 | 1994 | 1994 | 1994 |

Grundgerät Bereifungen



REFORM. Teamwork Technology.



Muli



Boki



Motech



Metrac



Boki Bagger



Mounty



Metron

Abbildungen zeigen teilweise Sonderausstattungen. Druckfehler und technische Änderungen vorbehalten.

PRO5302/1020

REFORM Österreich

Reform-Werke
Bauer & Co Gesellschaft m.b.H.
Haidestraße 40, A-4600 Wels
Tel: +43 (0) 7242 / 232-0
info@reform.at

REFORM Schweiz

Agromont AG
Bösch 1, CH-6331 Hünenberg
Tel: +41 (0) 41 784 / 20 20
info@agromont.ch
www.agromont.ch

vertreten durch:



Handelsvertretung Uwe Rudnick,
Siebenbergstr. 18 33039 Nieheim
Tel.: +49 (0) 5274 8764 | Fax: +49 (0) 5274 95887
Mail: info@rudhandel.de | www.rudhandel.de